

But de l'essai :

Réaliser des mesures de consommation en « cycle de roulage » à vitesse stabilisée sur un véhicule à l'aide d'un débitmètre dans deux configurations techniques différentes (avec et sans système ECOBOX).

Descriptif de l'essai :

Ces essais comparatifs ont été menés le même jour, et reproduit à une semaine d'intervalle afin d'en vérifier la répétition. Les mesures de vitesse et de distance ont été réalisées à l'aide d'un capteur de précision calibré.

Nous avons rempli le réservoir de carburant au maximum (ras de la goulotte juste avant le débordement).

Ensuite, nous avons réalisé 100 km en roulant à 120 km/h en stabilisé sur l'anneau de vitesse sans ECOBOX.

Puis nous avons à nouveau effectué un plein de carburant dans les mêmes conditions que les remplissages précédents (même opérateur, même pompe à carburant, même position du véhicule, etc...) avec ECOBOX.

Support d'essai :

Renault Laguna II Estate .2 l dCi (130 700 km au compteur).

Les essais ont été réalisés avec deux personnes à bord (soit une masse essai totale de 1725 kg).

Matériel de mesure utilisé :

Balances (une par roue) : ARPEGE Type PPB n° AADA, AADV, AADW et AADX
Capteur de vitesse : CORRSYS DATRON L400 n° AAAM

Commentaires :

Les mesures ont été réalisées en 6^{ième}, sans climatisation et sans régulateur de vitesse.

Les essais ont été réalisés avec 2 personnes à bord.

L'ensemble des essais a été réalisé avec le même opérateur.

Valeurs relevées :

	Vitesse moyenne mesurée sur 100 km (km/h)	Carburant réellement ajouté à la pompe (litres)
Sans ECOBOX	121,2	9,8
Avec ECOBOX	120,6	7,6
Variation	0,6	-22,40%